

Open Car Decoder CV – Variablen, Funktionen, Statusmeldungen ab Software V03.24.05

CV – Nr.	Default Wert	Beschreibung
1	3	kurze Adresse (1-127)
2	6	minimale Geschwindigkeit Empfehlung: Fahrzeug hier auf 5 km/h abgleichen
3	30	Anfahrverzögerung in ms/Schritt
4	10	Bremsverzögerung in ms/Schritt
5	50	maximale Geschwindigkeit (25-100)
7	3	Software-Version (MAIN_VERSION)
8	13	Herstellerkennung → jedes schreiben in CV8 löst einen Reset auf Werkseinstellungen aus!
9	0	Motor PWM Frequenz 0 = 125 Hz oder 1 = 32 kHz
10	5	Motor Lastregelung Messintervall (2 – 100ms)
13	0	Status von F1(Bit0) – F8(Bit7) beim Decoder Start
14	0	Status von FL_v(Bit0), F9(Bit2) – F12(Bit5) beim Decoder Start
17	192	Erweiterte Adresse Höherwertiges Byte der langen Adresse plus 192
18	128	Erweiterte Adresse Niederwertiges Byte der langen Adresse
23	20	unter CV23 in % kommt Akku Warnmeldung
24	0	minimale Akkuspannung (wird automatisch gesetzt, hier nur Reset auf 0 möglich)
25	0	maximale Akkuspannung (wird automatisch gesetzt) 0 = Neustart der auto. Akkuerkennung
26	0	Geschwindigkeit beim Decoder Start in %
27	8	2,4GHz Funkkanal (0-83 -> 2400 - 2483 MHz) muss mit Booster übereinstimmen!!!
29	0	Konfiguration ähnlich DCC-Norm +32:Erweiterte (lange) Adresse (CV17 und CV18), sonst CV1
33	1	Licht_5 Funktionen 0: Licht_5 aus -> hochohmig und Licht_5 ein -> GND 1: Licht_5 aus -> +UB und Licht_5 ein -> GND (Wert für Decoder ein/aus über Funktion/Stoppstelle) 2: Licht_5 aus -> GND und Licht_5 ein -> +UB
34	0	Fahrzeugtyp
35	16	Geschwindigkeit in mm/s bei Fahrstufe 1 (V_min)
36	140	Geschwindigkeit in mm/s bei Fahrstufe 64 (mittlere Geschwindigkeit)
37	87	Maßstab des Fahrzeuges hier H0 → 1:87
38	5	Zeit bis Twin Stop gelöscht wird (2 – 10s)
39	10	Zeit bis ASR Geschwindigkeit gelöscht wird (1 – 30s)
59	32	Car Konfiguration +1: Anhängerbetrieb es wird kein ASR Signal gesendet (nur Anhängersteuerung) hat Vorrang vor F15 +2: bei ASR off (F3 aktiv) auch IR Heckstrahler abgeschaltet +4: Decoder V3 default Schlusslicht abgeschaltet kann auf anderen Lichtausgang gelegt werden +8: Twin Stopstellen Modus (1. bremsen und 2. stoppen) +16: frei +32: Decodererweiterung deaktiviert, Licht_1 aktiv +64:ASR Testmodus (Blinker + Licht_4 zeigen Zustand der ASR an) +128: Lastregelung aktiv
60	100	EMK Referenz 50 – 150%
61	50	Lastregelung proportionaler Anteil 0.01 – 1.28 (x100)
62	20	Lastregelung integraler Anteil 0.01 – 1.28 (x100)
63	40	Lastregelung differentieller Anteil 0.01 – 1.28 (x100)
64	1	1: Bootloader Update Mode erlaubt 0: nicht erlaubt
102	x	CV-Listen-Version
103	x	Decoder Seriennummer Niederwertiger Teil
104	x	Decoder Seriennummer Höherwertiger Teil
105	x	Benutzer CV 1
106	x	Benutzer CV 2
107	1	erweiterte Herstellerkennung high
108	1	erweiterte Herstellerkennung low
109	20	Software-Sub-Version_H
110	x	Software-Sub-Version_L
111	x	Decoder Hardware Version
112-119	x	Effekte Gruppe 0 Blinker (siehe Handbuch) [40,40,40,40,40,40,40, 40]
120-127	x	Effekte Gruppe 1 (siehe Handbuch) [2, 8, 2, 60, 2, 8, 2, 60]
128-135	x	Effekte Gruppe 2 (siehe Handbuch) [2, 60, 2, 8, 2, 60, 2, 8]
136-143	x	Effekte Gruppe 3 (siehe Handbuch) [2, 50, 2, 8, 2, 70, 2, 8]

144-151	x	Effekte Gruppe 4 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0]
152-159	x	Effekte Gruppe 5 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0]
160-167	x	Effekte Gruppe 6 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0]
168-175	x	Effekte Gruppe 7 Bremslicht (siehe Handbuch)	[128,0,0,0,0,0,0]
176-243	x	Konfiguration der LED Lichtausgänge in Gruppen zu je 4 CVs	
LED_CV_1	x	Funktionsnummer welche den Ausgang schaltet (F0 – 12 ohne F3 und F4)	
LED_CV_2	x	Effekt Gruppe (CV 100 – 163) die dem Ausgang zugeordnet ist (0 – 7)	
LED_CV_3	x	Effekt Wiederholungen	
		255: permanent ein (kein Effekt aktiv)	
		254: ständig wiederholen	
		1 – 253: mal wiederholen	
		0: nur Soundfunktion	
LED_CV_4	x	Soundfile Nummer 0 -> keines	
176-179	x	Bremslicht:	[255,7,2,0]
180-183	x	Front/Rücklicht:	[0,7,255,0]
184-187	x	Blinker links:	[1,0,254,0]
188-191	x	Blinker rechts:	[2,0,254,0]
192-195	x	Licht_1:	[5,1,254,0]
196-199	x	Licht_2:	[5,2,254,1]
200-203	x	Licht_3:	[12,7,255,0]
204-207	x	Licht_4:	[6,7,255,0]
208-211	x	Licht_5:	[8,7,255,0]
212-215	x	Licht_6:	[6,0,254,2]
216-219	x	Licht_7:	[7,0,254,3]
220-223	x	Licht_8:	[8,0,254,4]
224-227	x	Licht_9:	[9,0,254,5]
228-231	x	Licht_10:	[10,0,254,10]
232-235	x	Licht_11:	[11,0,254,11]
236-239	x	Licht_12:	[12,0,254,12]
240-243	x	Licht_13:	[12,0,254,12]

Funktion	Beschreibung / Standard Belegung
F0	schaltet Fahrzeuglicht
F1	schaltet Blinker links
F2	schaltet Blinker rechts
F3	Ein → Abstandsregelung abgeschaltet
F4	Ein → Stoppstelle abgeschaltet
F5	schaltet Licht_1 und Licht_2
F6	schaltet Licht_4 und Licht_6
F7	schaltet Licht_7
F8	schaltet Licht_5 und Licht_8
F9	schaltet Licht_9
F10	schaltet Licht_10
F11	schaltet Licht_11
F12	schaltet Licht_3, Licht_12 und Licht_13
F13	automatischer Halt rechts
F14	automatischer Halt links
F15	Ein → Anhängerbetrieb
F16	Ein → globale Soundfreigabe
F17	wenn TwinStop aktiv (CV59 Bit3 = 1), dann mit F17 temporär deaktivierbar
F18	belege Fahrspur 2
F19	belege Fahrspur 3
F20	belege Fahrspur 4
F21	belege Fahrspur 5
F22	belege Fahrspur 6
F23	belege Fahrspur 7
F24	belege Fahrspur 8
F25	aktuell unbenutzt
F26	aktuell unbenutzt
F27	aktuell unbenutzt
F28	aktuell unbenutzt

Statusmeldung	Beschreibung
Stopplicht 3s ein	Startmeldung

Stopp 3s, Frontlicht 4s ein	Startmeldung ohne RFM7x
Warnblinker ein	Akkuspannung liegt unter Wert aus CV23 (default 20%)
Front+Blinker_li+Blinker_re	EEPROM File Fehlerhaft → Service
Front+Blinker_li	Kurzschluss an den RFM Pins
Stopplicht ein	Dauerlicht, falsche Software Version geladen (passt nicht zur Hardware)
Blinker_re(alle 2s kurz aus)	automatische BL Aktivierung durch gestecktes Update Kabel