

CV – Nr.	Default Wert	Beschreibung
1	3	kurze Adresse (1-127)
2	6	minimale Geschwindigkeit Empfehlung: Fahrzeug hier auf 5 km/h abgleichen
3	30	Anfahrverzögerung in ms/Schritt
4	10	Bremsverzögerung in ms/Schritt
5	50	maximale Geschwindigkeit (25-100)
7	5	Software-Version (MAIN_VERSION)
8	13	Herstellerkennung → jedes schreiben in CV8 löst einen Reset auf Werkseinstellungen aus!
10	5	Motor Lastregelung Messintervall (2 – 100ms)
13	0	Status von F1(Bit0) – F8(Bit7) beim Decoder Start
14	0	Status von FL_v(Bit0), F9(Bit2) – F12(Bit5) beim Decoder Start
17	192	Erweiterte Adresse Höherwertiges Byte der langen Adresse plus 192
18	128	Erweiterte Adresse Niederwertiges Byte der langen Adresse
23	20	unter CV23 in % kommt Akku Warnmeldung
24	0	minimale Akkuspannung (wird automatisch gesetzt, hier nur Reset auf 0 möglich)
25	0	maximale Akkuspannung (wird automatisch gesetzt) 0 = Neustart der auto. Akkuerkennung
26	0	Geschwindigkeit beim Decoder Start in %
27	8	2,4GHz Funkkanal (0-83 -> 2400 - 2483 MHz) muss mit Booster übereinstimmen!!!
29	0	Konfiguration ähnlich DCC-Norm +32:Erweiterte (lange) Adresse (CV17 und CV18), sonst CV1
33	1	Licht_5 Funktionen 0: Licht_5 aus -> hochohmig und Licht_5 ein -> GND 1: Licht_5 aus -> +UB und Licht_5 ein -> GND (Wert für Decoder ein/aus über Funktion/Stoppstelle) 2: Licht_5 aus -> GND und Licht_5 ein -> +UB
34	0	Fahrzeugtyp
35	20	Geschwindigkeit in mm/s bei Fahrstufe 1 (V_min)
36	192	Geschwindigkeit in mm/s bei Fahrstufe 64 (mittlere Geschwindigkeit)
37	87	Maßstab des Fahrzeuges hier H0 → 1:87
38	5	Zeit bis Twin Stop gelöscht wird (2 – 10s)
39	10	Zeit bis ASR Geschwindigkeit gelöscht wird (1 – 30s)
59	32	Car Konfiguration +1: Anhängerbetrieb es wird kein ASR Signal gesendet (nur Anhängersteuerung) hat Vorrang vor F15 +2: bei ASR off (F3 aktiv) auch IR Heckstrahler abgeschaltet +4: frei +8: Twin Stopstellen Modus (1. bremsen und 2. stoppen) +16: Stoppstelle deaktiviert +32: Decodererweiterung deaktiviert, Licht_8 aktiv +64:ASR Testmodus (Blinker zeigen Zustand der ASR an) +128: Servoausgang an Licht_6 aktiv
60	100	EMK Referenz 50 – 150%
61	50	Lastregelung proportionaler Anteil 0,01-1,28 (x100)
62	20	Lastregelung integraler Anteil 0,01-1,28 (x100)
63	40	Lastregelung differentieller Anteil 0,01-1,28 (x100)
64	1	1: Bootloader Update Mode erlaubt 0: nicht erlaubt
96	100	Servo Position 1
97	150	Servo Position 2
98	250	Servo Offset (Pulsbreite im Nullpunkt 500ms + 2xCV98)
99	10	Servo Geschwindigkeit bei abwärts Bewegung in ms/Schritt (2-255)
100	10	Servo Geschwindigkeit bei aufwärts Bewegung in ms/Schritt (2-255)
101	100	Servo Zeit bis Puls nach Zieleinlauf abgeschaltet wird in 10ms
102	x	CV-Listen-Version
103	x	Decoder Seriennummer Niederwertiger Teil
104	x	Decoder Seriennummer Höherwertiger Teil
105	x	Benutzer CV 1
106	x	Benutzer CV 2
107	1	erweiterte Herstellerkennung high
108	1	erweiterte Herstellerkennung low
109	x	Software-Sub-Version_H
110	x	Software-Sub-Version_L

111	x	Decoder Hardware Version	
112-119	x	Effekte Gruppe 0 Blinker (siehe Handbuch)	[40,40,40,40,40,40,40, 40]
120-127	x	Effekte Gruppe 1 (siehe Handbuch)	[2, 8, 2, 60, 2, 8, 2, 60]
128-135	x	Effekte Gruppe 2 (siehe Handbuch)	[2, 60, 2, 8, 2, 60, 2, 8]
136-143	x	Effekte Gruppe 3 (siehe Handbuch)	[2, 50, 2, 8, 2, 70, 2, 8]
144-151	x	Effekte Gruppe 4 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0,0]
152-159	x	Effekte Gruppe 5 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0,0]
160-167	x	Effekte Gruppe 6 (siehe Handbuch)	[0,0,0,0,0,0,0,0]
168-175	x	Effekte Gruppe 7 Bremslicht (siehe Handbuch)	[128,0,0,0,0,0,0,0]
176-259	x	Konfiguration der LED Lichtausgänge in Gruppen zu je 4 CVs	
LED_CV_1	x	Funktionsnummer welche den Ausgang schaltet (F0 – 12 ohne F3 und F4)	
LED_CV_2	x	Effekt Gruppe (CV 112 – 175) die dem Ausgang zugeordnet ist (0 – 7)	
LED_CV_3	x	Effekt Wiederholungen	
		255: permanent ein (kein Effekt aktiv)	
		254: ständig wiederholen	
		1 – 253: mal wiederholen	
		0: nur Soundfunktion	
LED_CV_4	x	Soundfile Nummer 0 -> keines	
176-179	x	Bremslicht:	[255,7,2,0]
180-183	x	Front/Rücklicht:	[0,7,255,0]
184-187	x	Blinker links:	[1,0,254,0]
188-191	x	Blinker rechts:	[2,0,254,0]
192-195	x	Licht_1:	[5,1,254,0]
196-199	x	Licht_2:	[5,2,254,1]
200-203	x	Licht_3:	[12,7,255,0]
204-207	x	Licht_4:	[6,7,255,0]
208-211	x	Licht_5:	[8,7,255,0]
212-215	x	Licht_6:	[6,0,254,2]
216-219	x	Licht_7:	[7,0,254,3]
220-223	x	Licht_8:	[8,0,254,4]
224-227	x	Licht_9:	[9,0,254,5]
228-231	x	Licht_10:	[10,0,254,10]
232-235	x	Licht_11:	[11,0,254,11]
236-239	x	Licht_12:	[12,0,254,12]
240-243	x	Licht_13:	[12,0,254,12]
244-247	x	Licht_14:	[12,0,254,12]
248-251	x	Licht_15:	[12,0,254,12]
252-255	x	Licht_16:	[12,0,254,12]
256-259	x	Licht_17:	[12,0,254,12]

Funktion	Beschreibung / Standard Belegung
F0	schaltet Fahrzeuglicht
F1	schaltet Blinker links
F2	schaltet Blinker rechts
F3	Ein → Abstandsregelung abgeschaltet
F4	Ein → Stoppstelle abgeschaltet
F5	schaltet Licht_1 und Licht_2
F6	schaltet Licht_4 und Licht_6
F7	schaltet Licht_7
F8	schaltet Licht_5 und Licht_8
F9	schaltet Licht_9
F10	schaltet Licht_10
F11	schaltet Licht_11
F12	schaltet Licht_3, Licht_12 und Licht_13
F13	automatischer Halt rechts
F14	automatischer Halt links
F15	Ein → Anhängerbetrieb
F16	Ein → globale Soundfreigabe
F17	wenn TwinStop aktiv (CV59 Bit3 = 1), dann mit F17 temporär deaktivierbar
F18	belege Fahrspur 2
F19	belege Fahrspur 3
F20	belege Fahrspur 4
F21	belege Fahrspur 5
F22	belege Fahrspur 6
F23	belege Fahrspur 7
F24	belege Fahrspur 8

F25	aktuell unbenutzt
F26	aktuell unbenutzt
F27	aktuell unbenutzt
F28	aktuell unbenutzt

Statusmeldung	Beschreibung
Stopplicht 5s ein	Startmeldung
Stopp+Frontlicht 5s ein	Startmeldung, Betrieb ohne Funkmodul
Warnblinker ein	Akkuspannung liegt unter Wert aus CV23 (default 20%)
Front+Blinker_li+Blinker_re	EEPROM File Fehlerhaft → Service
Front+Blinker_li	Kurzschluss an den RFM Pins
Stopplicht ein	Dauerlicht, falsche Software Version geladen (passt nicht zur Hardware)
Blinker_re(alle 2s kurz aus)	automatische BL Aktivierung durch gestecktes Update Kabel